



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel



Attention, l'épreuve EP2 doit se dérouler impérativement après l'épreuve EP3.

DOSSIER SUJET

CAP

Constructeur de routes

EP 2 ponctuelle

COMPOSITION DU DOSSIER

Page de garde dossier plans	1 / 5
Carrefour giratoire RD 47-VC4 : Profils en travers type.	2 / 5
Situation professionnelle N°2 : Description des travaux.	3 / 5
Consignes particulières.	4 / 5
Vue en plan.	5 / 5

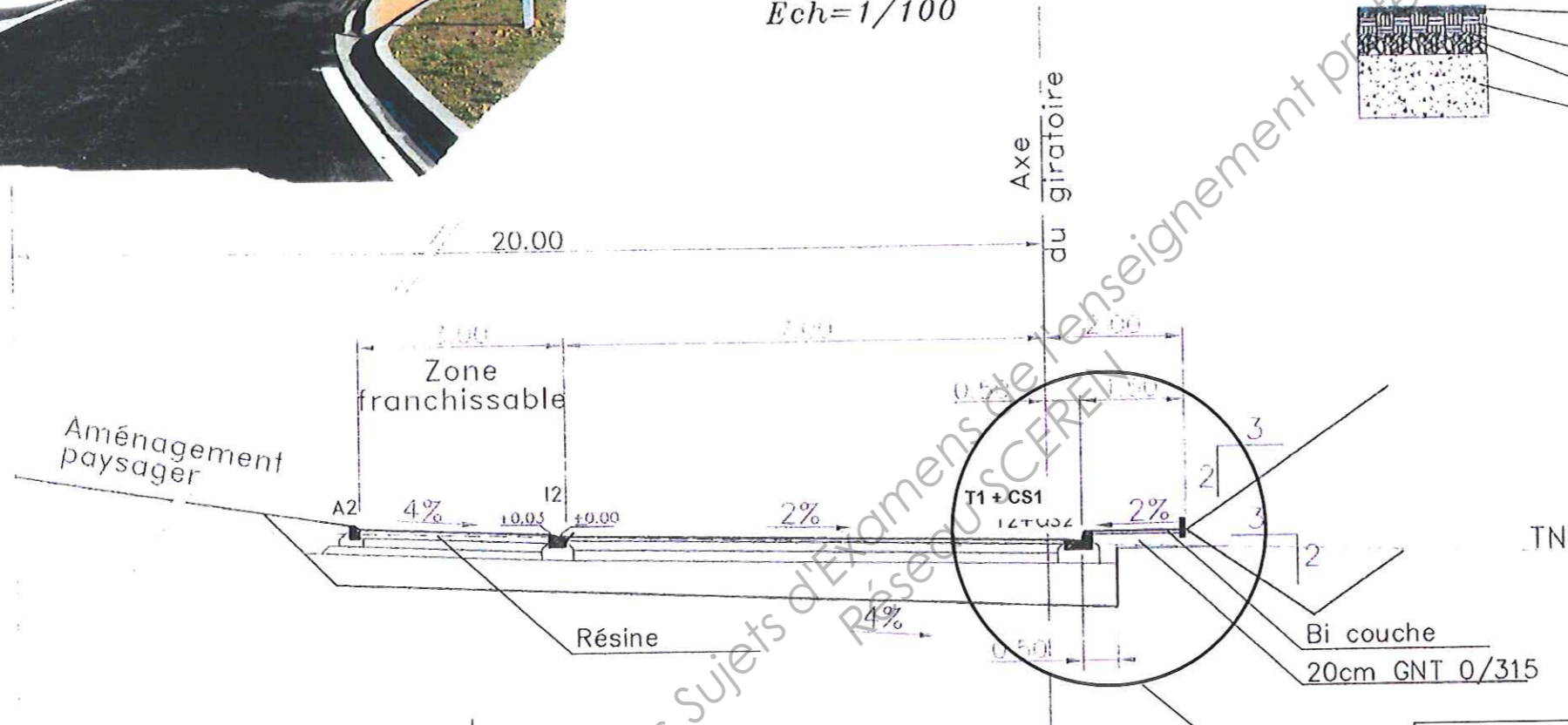
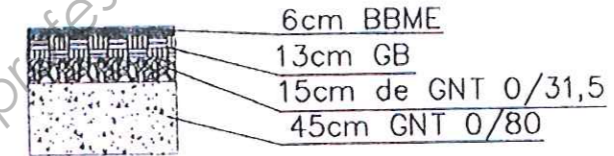
PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION				CAP Constructeur de routes		X
Session 2011	Code	Forme	Durée	Réalisation de couches de	Coeff.	8
Épreuve	EP2	Pratique	14 h	chaussées et/ou de revêtement	Feuille	1 / 5

AMENAGEMENT D'UN CARREFOUR GIRATOIRE



Ech=1/100

COUPE TYPE CHAUSSEE



Dans le cadre de l'Evaluation Professionnelle N°2, vous devez :

- 1) Implanter un élément d'ouvrage.
- 2) Réaliser des revêtements routiers et urbains.

En suivant les consignes données et en respectant les règles élémentaires de sécurité.

- Carrefour giratoire RD47 – VC4 : profil en travers type.

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLÉ-RÉUNION	CAP Constructeur de routes	SESSION 2011	EP 2	Forme	Durée 14 h	Réalisation de couches de chaussées et/ou de revêtement	Coeff.	6
		Épreuve		Pratique			Feuille	2 / 5

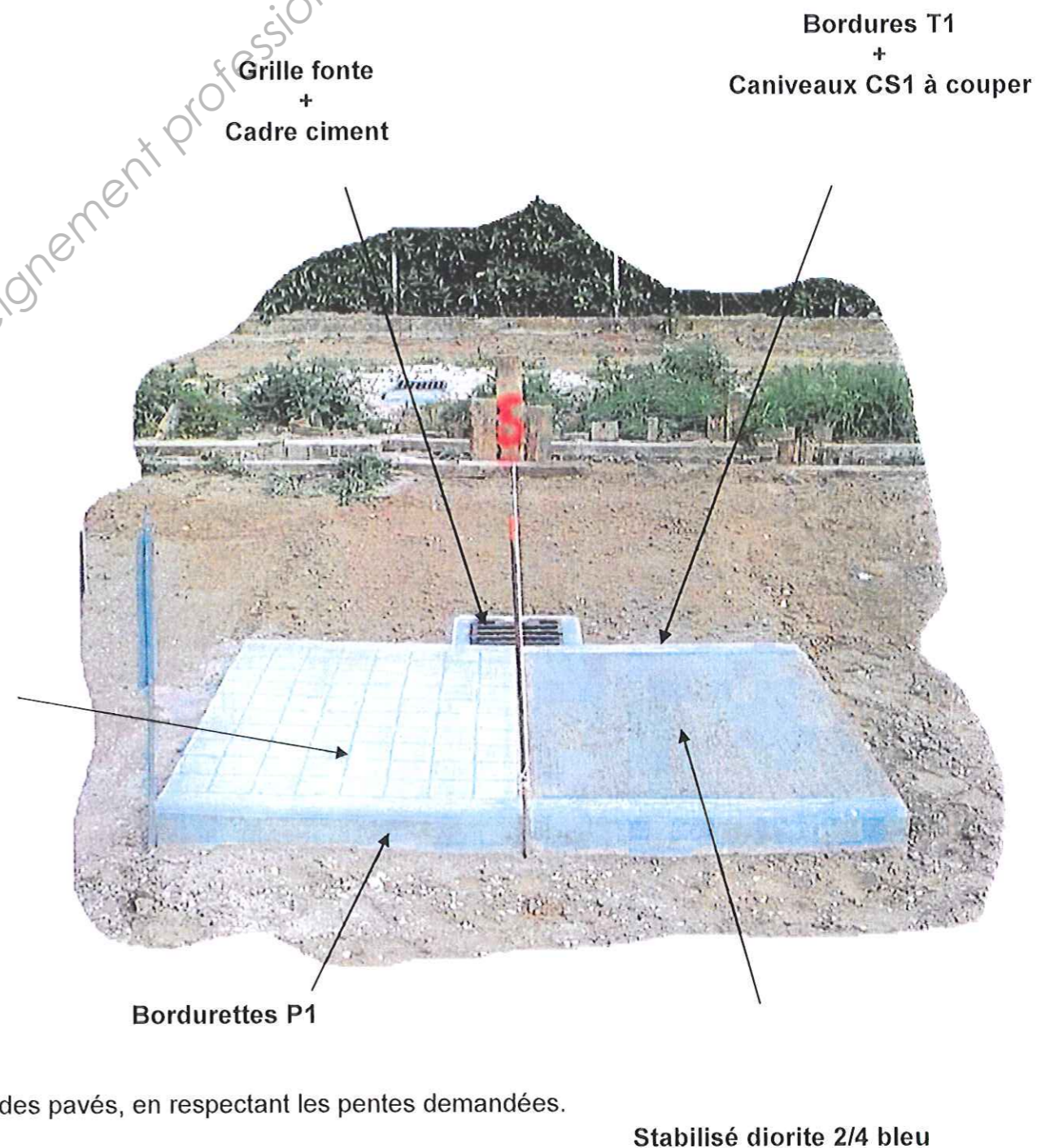
SITUATION PROFESSIONNELLE N°2 : DESCRIPTION DES TRAVAUX

Il s'agit dans le cadre de l'aménagement d'un carrefour giratoire, de réaliser une portion de voirie, qui comprend :

- A) L'implantation des travaux à réaliser.
- B) La pose droite de bordures T1, de bordurettes P1 et de caniveaux CS1.
- C) Le scellement d'une grille plate en fonte et la réalisation d'un cadre ciment.
- D) La réalisation d'un revêtement en diorite bleu 2/4 stabilisé et la pose de pavés 12x12.

On vous demande donc :

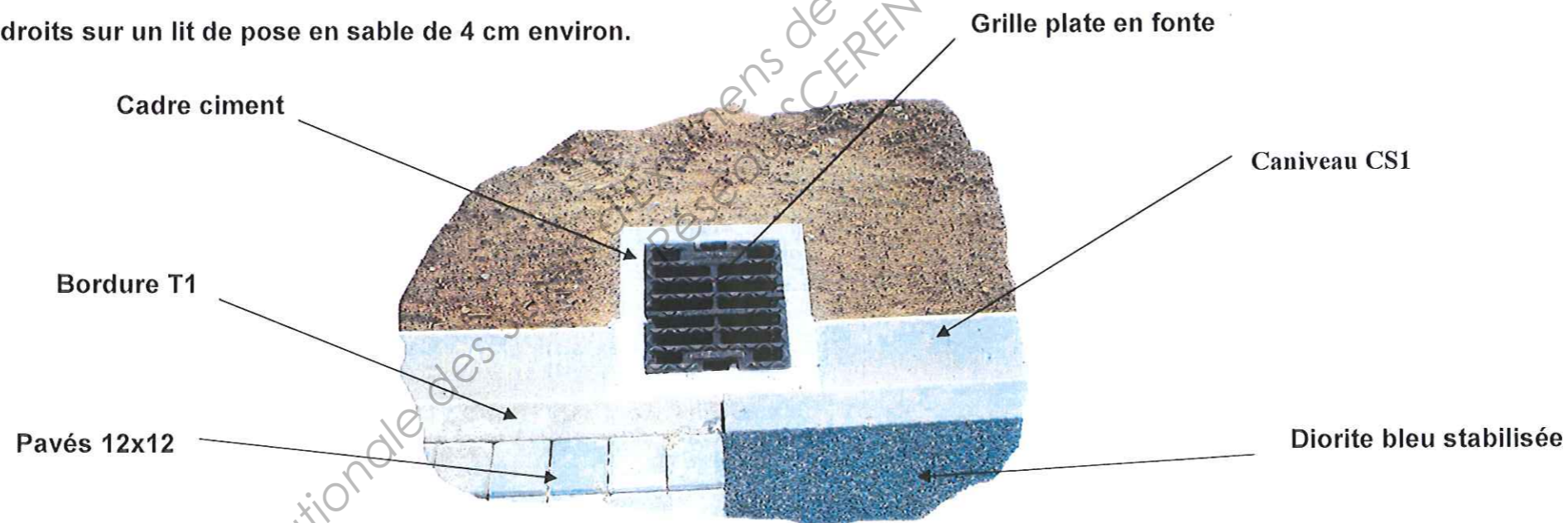
- 1) L'implantation des bordures et caniveaux (mise en place des fiches et report des points pour déterminer la pente et mise en place du cordeau).
- 2) La préparation du fond de forme à -30 cm du cordeau.
- 3) Le gerbage des éléments en respectant les consignes "gestes et postures".
- 4) Le réglage du lit de pose en grave 0/31,5 à -19 cm environ du cordeau.
- 5) La manutention, la coupe et la pose des éléments (T1 et CS1) en respectant les consignes données.
- 7) Le réglage des éléments au cordeau.
- 8) Le scellement du cadre plat en fonte, en respectant les niveaux et profil exigés.
- 9) La réalisation d'un cadre en ciment de finition lissée, pour le raccordement de la grille EP et des caniveaux CS1.
- 8) La finition des joints de voirie à l'éponge.
- 9) Le coffrage des rives, arasé à hauteur des bordures T1 et P1.
- 10) Le réglage et le compactage du fond de forme (10 cm de grave 0/31,5) pour la réalisation du stabilisé et la pose des pavés, en respectant les pentes demandées.
- 12) La réalisation du revêtement en diorite 2/4 stabilisé et la pose des pavés, en respectant les consignes données.
- 13) Le nettoyage du chantier et de l'outillage.



PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLÉ-RÉUNION	CAP Constructeur de routes	SESSION 2011	EP 2	Forme	Durée 14 h	Réalisation de couches de chaussées et/ou de revêtement	Coeff.	6
		Épreuve		Pratique			Feuille	3 / 5

Consignes particulières :

1. La pente des bordures T1, P1 et des caniveaux CS1 sera identique (1 pour 100) et dirigée vers la grille EP. Le point bas des caniveaux CS1 (fil d'eau) sera au niveau de la grille EP , à savoir au niveau +/- 0,00.
2. La pente des revêtements (stabilisé et pavés) vers les caniveaux CS1 sera de 2 cm au M.
3. L'épaisseur du revêtement stabilisé sera de 6 cm.
4. La planéité de surface des revêtements devra être égale à +/- 5 mm en tous points.
5. Le cadre ciment de finition lissée, entre les caniveaux et la grille EP, d'une largeur de 5 cm devra respecter les profils qui s'imposent et être d'une finition irréprochable.
6. Les joints de bordures et caniveaux seront réalisés au mortier de ciment (mortier de scellement et cadre ciment) et affleurés à l'éponge.
7. Les pavés seront posés à joints droits sur un lit de pose en sable de 4 cm environ.

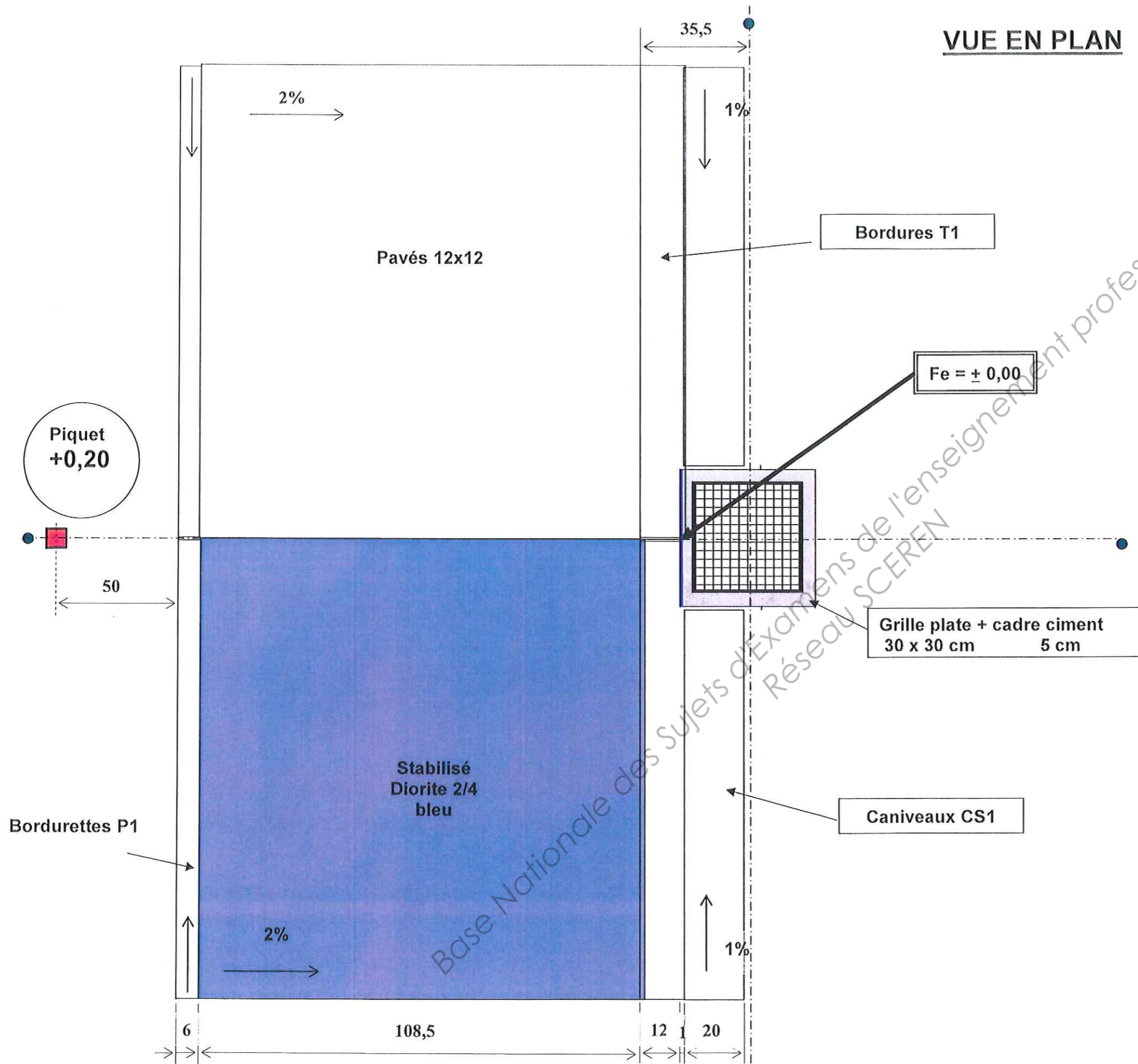


On vous demande en plus le respect des consignes suivantes :

- A) Le port d'une tenue de travail et des protections individuelles adaptées, ainsi que le respect des règles élémentaires de sécurité.
- B) Le balisage du chantier en fin d'épreuve et la mise en place de capuchons de protection sur les fiches d'implantation.

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLÉ-RÉUNION	CAP Constructeur de routes	SESSION 2011		Forme	Durée	Réalisation de couches de chaussées et/ou de revêtement	Coeff.	6
		Épreuve	EP 2	Pratique	14 h		Feuille	4 / 5

VUE EN PLAN



PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION	CAP Constructeur de routes	SESSION 2011		Forme	Durée	Réalisation de couches de chaussées et/ou de revêtement	Coeff.	6
		Épreuve	EP 2	Pratique	14 h		Feuille	5 / 5